# 第二届“交通与运载工程学科青年学者论坛”参会并作报告回执

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **参会单位** |  | **所属院系** |  |
| **参会类别** | **参会嘉宾姓名** | **性别** | **职称/职务** | **邮箱** | **手机** |
| A 类平行论坛 |  |  |  |  |  |
| B 类平行论坛 |  |  |  |  |  |

## 注 1：参会回执及参会报告嘉宾个人简介请于 2023 年 1 月 30 日前返回至通知邮箱（tveforum@163.com）；前期已报名青年学者无需重复发送。

**注 2**：各单位 A、B 平行论坛报告学者不限额，最终报告学者名单由学科专家组审定；

A类平行论坛：年龄限制1978年1月1日及以后出生；在所从事研究的领域取得突出成绩，具有优秀学术带头人培养潜力；

B类平行论坛：男性年龄限制1985年1月1日及以后出生，女性年龄限制1983年1月1日及以后出生；在所从事研究的领域取得较好成绩，具有优秀学术骨干培养潜力。

**注 3**：本次论坛不收取注册费，参会人员交通费用及住宿自理。

**附件 1**

第二届“交通与运载工程学科青年学者论坛”报告学者简介模板

赵钱孙 教授 博士 清华大学 电力工程系

## 一、简 历

1982 年 7 月，清华大学，电力系统，本科毕业；1985 年 5 月，清华大学，工学硕士；1988 年 6 月，清华大学，工学博士。

1992 年，副教授；1996 年，教授；

洪堡学者；作出突出贡献的中国博士学位获得者；北京市第三届青年科技奖。

## 二、已取得的创新性学术成绩

负责 2 项国家自然科学基金资助项目、1 项国家教委优秀年轻教师基金资助项目和多项委托课题。

1. 提出了一种新的电力负荷特性在线测辨原理－“先动态后静态”，并予以实现。提出了一种非线性非机理负荷模型，通用于功角或电压稳定分析中的主要负荷，在瑞典 Skydt 电力公司获得实践应用检验。
2. 首次研究电力负荷模型的可辨识性这一重要问题。将基因方法引入到电力负荷模型辨识，具有适应性好、鲁棒性强、全局最优等优点。
3. 从可辨识性分析入手、以基因辨识方法为工具解决了综合电动机负荷模型辨识这一长期悬而未决的难题。发现了仅利用前稳态和动态条件综合电动机负荷模型是不可辨识的，进而提出以后稳态条件作为附加信息，使其变为可辨识。

## 三、拟开展研究工作

…………

## 四、已具备的研究工作条件

………

注意：

**简介限一页；若超过一页，将不予考虑！**